



wroclaw.pl

MPK pomoże

Masz pytanie?
Zadzwoń na infolinię MPK

71 308 50 30.

Czynna jest w dni robocze
od godz. 7 do 21.



ISSN: 2719-7948

BEZPŁATNY BIULETYN INFORMACYJNY URZĘDU MIEJSKIEGO WROCŁAWIA

NR 32 (145), 24-29.08.2023

WYDRUKOWANO NA PAPIERZE EKOLOGICZNYM

Nowe trasy komunikacji miejskiej

Od 3 września

LINIA

KIERUNEK

ODJAZD

Zmiana tras

tramwajów i autobusów.
Sprawdź, czy Twoja linia
też się zmieni.



Wszystkie zmiany znajdziesz tutaj:

www.wroclaw.pl/nowe-trasy-mpk



Szanowni Państwo,

wszyscy chyba znamy słowa piosenki „Mkną po szynach niebieskie tramwaje...”, kojarzące nam się niezmiennie z głosem Marii Koterbskiej. Ten niegdyś konny, a po wojennie już właściwie tylko elektryczny środek transportu stał się symbolem komunikacji łączącej ze sobą najodleglejsze zakątki rozwijającego się Wrocławia. Oczywiście tramwajom towarzyszyły autobusy, będące drugą odnogą publicznego transportu, łączącego odbudowywaną i rozbudowywaną z czasem tkankę miejską.

Nie inaczej jest i dzisiaj. Wraz z rozwijającym się Wrocławiem rozwija się też komunikacja miejska. I to właśnie jej poświęcony jest niniejszy numer biuletynu. TAT – inwestycja, o której nieustannie informowaliśmy – dobiega bowiem końca. A wraz z jej końcem

czeka nas komunikacyjna rewolucja, choć dołożyliśmy starań, aby zmiany, które ze sobą niesie, były dla Państwa jak najmniej dotkliwe, ułatwiając przemieszczanie się po Wrocławiu transportem publicznym. Sam jestem przyzwyczajony do utartych tras wozów MPK i po numerze linii wielu z nich potrafiłbym wskazać którądy dokładnie pojadą, niemniej rozumiem konieczność korekt porządkujących system i optymalizujących użycie miejskiego taboru.

Przeczytacie Państwo zatem o zmianach na istniejących już liniach oraz o rozkładach jazdy tych zupełnie nowych. Materiały graficzne ułatwią zapoznanie się z nowymi trasami, a w razie wątpliwości z pomocą przyjdzie infolinia MPK. Zachęcam Państwa nie tylko do zapoznania się z nowymi trasami i rozkładami, ale też do przekazywania informacji o nich tym, którzy

mogą tego potrzebować. Wszystkim nam zależy, aby informacje o zmianach dotarły do mieszkańców Wrocławia i aby zdołali się do nich przygotować nim z początkiem września wejdą w życie.

Dziękuję także wszystkim zaangażowanym w ten proces, od projektantów i budowniczych nowych tras, przez tych, którzy te linie rozplanowali, rady osiedli, po motorniczych i kierowców wraz z całym zespołem MPK i ich podwykonawców, którzy już teraz wykonują dziennie tysiące kursów po Wrocławiu, ożywiając miasto, a nam pozwalając dostać się w potrzebne miejsca.


Jacek Sutryk
prezydent Wrocławia

POGODA

						
CZW. 24.08	PT. 25.08	SOB. 26.08	ND. 27.08	PN. 28.08	WT. 29.08	ŚR. 30.08
23°C	24°C	28°C	27°C	28°C	28°C	29°C

Uwaga! Remont rozjazdów i tymczasowe zmiany

3 września zostanie otwarty TAT na Nowy Dwór i zakończy się remont Legnickiej, ale miasto nie zwalnia tempa i sukcesywnie realizuje kolejne inwestycje. W ramach TORYwolucji rozpocznie się 3 września następny etap remontu rozjazdów tramwajowych na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i Świdnickiej (od strony Powstańców Śl.). Dlatego planowane jest wprowadzenie zmian na liniach tramwajowych: 2, 6, 7, 17, 20 oraz autobusowych A, D i 702. Tramwaje objazdami pojadą przez 5 tygodni.

Paulina Czarnota

Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem tymczasowe zmiany komunikacji miejskiej potrwają **ok. 5 tygodni – do 8 października br.**

O tym, jak będą kursowały poszczególne linie autobusowe i tramwajowe możesz przeczytać na **str. 7** (tramwaje) i **str. 10** (autobusy). W specjalnym wydaniu biuletynu publikujemy również przebieg tras na mapach. Co się zmieni na czas remontu?

2, 20 Gdy rozpocznie się remont rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. kursy linii tramwajowej 2 i 20 zostaną zawieszone, a w ich miejsce zostaną uruchomione **tymczasowo kursy linii**

tramwajowej 72 na trasie Biskupin–Arkady (Capitol)–Leśnica–Arkady (Capitol)–Biskupin. Na odcinku Powstańców Śl. do Krzyków pojedzie zastępczy autobus linii 702.

3, 10, 733 Zakończyły się prace związane z remontem torowiska na ul. Legnickiej, dlatego kursy okresowej linii autobusowej **733 zostaną zlikwidowane**. Tramwaje linii 3 i 10 powrócą na swoją stałą trasę przejazdu przez ul. Legnicką.

6 Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 6 zostaną skrócone do przystanku Opera, do którego dojadą z pętli Kromera, przez ulice: Krupniczą, Podwałę (przysta-

nek Renoma), Świdnicką i dalej pojadą stałą trasą przejazdu przez pl. Teatralny, Szewską do pętli Kromera.

7 Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 7 zostaną skrócone do przystanku Arkady (Capitol) przy skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Świdnickiej. Kursy w kierunku pętli Poświętne od przystanku Arkady (Capitol) będą realizowane przez ulice: Piłsudskiego, Kołłątaja i Teatralną do ul. Widok i dalej pojadą stałą trasą przejazdu. Na odcinku Powstańców Śl. zostanie uruchomiona okresowa linia autobusowa 702 na trasie Arkady (Capitol)–Krzyki–Arkady (Capitol). Na odcinku Krzyki–Klecina wydłużono linię tramwajową 14.

17 Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 17 zostaną skierowane objazdem w obu kierunkach od ul. Piotra Skargi przez ulice: Kołłątaja, Piłsudskiego, pl. Legionów, Grabiszyńską i al. Hallera do Powstańców Śl. Na odcinku Powstańców Śl. do Krzyków pojedzie zastępczy autobus linii 702.

70, 74 Kursy okresowej linii tramwajowej **70 zostaną zlikwidowane**. Linia ta na ulicach: Piłsudskiego, Pułaskiego, Piastowskiej, Nowowiejskiej i Słowiańskiej zostanie zastąpiona odcinkowo tramwajami **linii 4 i 16**.

Także kursy okresowej linii tramwajowej **74 zostaną zlikwidowa-**

ne. Linia ta zostanie zastąpiona tramwajami **linii 14**.

A, D Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. autobusy linii A w kierunku centrum miasta oraz autobusy linii D w obu kierunkach będą dodatkowo zatrzymywały się na przystanku Wielka, który zlokalizowany jest w pobliżu Sky Tower.

702 Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. na trasie Arkady (Capitol)–Krzyki–Arkady (Capitol) zostaną uruchomione kursy okresowej linii autobusowej 702. Linia będzie kursowała codziennie z częstotliwością: co 10 min do godz. 6, co 7,5 min w godz. 6–20 i co 10 min w godz. 20–23.

Historyczna chwila i wielkie zmiany w komunikacji

Od 3 września szykuje się rewolucja w komunikacji miejskiej. Tramwaje i autobusy pojadą innymi trasami. Czy ktoś pytał pasażerów o zdanie przy tworzeniu nowej siatki połączeń? O tym z Mateuszem Rydlewskim, specjalistą działu planowania transportu zbiorowego w Biurze Zrównoważonej Mobilności UMW, rozmawia Błażej Organisty.

Tak dużych zmian nie było od 20 lat. Dlaczego wprowadzacie je właśnie teraz?

Wrocław bardzo intensywnie się zmienia: powstają nowe szkoły i osiedla, przybywa mieszkańców. Zmieniają się nasze przyzwyczajenia transportowe. Podróżujemy w różnych godzinach, do różnych celów. Dlatego należy dostosować transport zbiorowy do potrzeb mieszkańców. Ważnym elementem są dwie inwestycje: już uruchomiona trasa Popowicka i otwierana we wrześniu trasa autobusowo-tramwajowa na Nowy Dwór. To świetny przyczynek do tego, żeby podjąć działania związane ze zmianami w transporcie zbiorowym.

Spotykaliście się z wrocławianami, omawialiście plany z radami osiedli. Jakie kwestie poruszaliście podczas tych rozmów i co z nich wynika?

To były bardzo ważne rozmowy, ponieważ radni osiedlowi są pośrednikami pomiędzy mieszkańcami a urzędem. Zorganizowaliśmy dwa spotkania. Jedno online, na które zaprosiliśmy 48 rad osiedli, żeby opowiedzieć im o planach. Drugie odbyło się w Centrum Kultury Wrocław Zachód. Tam szczegółowo rozmawialiśmy o tym, co i dlaczego proponujemy. Rozmawialiśmy w zasadzie o wszystkich kwestiach związanych ze zmianami. Przedstawiliśmy naszą argumentację, dlaczego poszczególne linie jadą w określonym kierunku, dlaczego zdecydowaliśmy się skorygować numerację tramwajów. Okazało się, że mieszkańcy bardzo porusza kwestia

związana z nazwami przystanków, szczególnie tych znajdujących się w ich najbliższej okolicy.

Znajdzie się coś zaproponowanego przez wrocławian?

Będzie nowy przystanek Strzegomska (krzyżówka) przy skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej i Gubińskiej. My proponowaliśmy nazwę Gubińska, ale nowodworzanie powiedzieli, że dla nich to



Mateusz Rydlewski, specjalista działu planowania transportu zbiorowego w Biurze Zrównoważonej Mobilności

skrzyżowanie jest właśnie krzyżówką. Wpłynęło do nas ponad 150 wniosków, ale w rzeczywistości próśb było więcej, bo po jedynym wniosku zawierał ich kilka. Udało nam się wyjść naprzeciw potrzebom mieszkańców. Linie autobusową 122 wydłużyliśmy z Kuźnik przez osiedle Nowy Dwór, dalej

przez rondo Rotmistrza Pileckiego i Mińską do przystanku Muchobór Wielki (Roślinna). Wprowadzamy nową linię 152. Pierwotnie miała jechać do Pilczyc, ale na prośbę mieszkańców została wydłużona do pętli przy Tarczyński Arena (Królewiecka).

Myślę, że w takiej sytuacji nie sposób zadowolić wszystkich. Czego nie udało się uwzględnić?

Bardzo często wnioski, które do nas wpływały, były potrzebami indywidualnymi, oczywiście istotnymi dla zgłaszających. Badania preferencji pasażerów wskazują jednoznacznie, że połączenia bezpośrednie są dla nich kluczowymi elementami. Tak więc we wnioskach, których nie byliśmy w stanie spełnić, były pojedyncze życzenia o bezpośrednim połączeniu z punktu A do B.

Gdzie pasażerowie mają szukać szczegółowych informacji?

Na portalu www.wroclaw.pl jest specjalny serwis, dostosowany pod smartfony, informujący o zmianach na liniach tramwajowych i autobusowych. Można się dowiedzieć, z czego one wynikają oraz jakie będą ich konsekwencje. Jest tam zakładka z najczęstszymi pytaniami. Są rozpisane trasy przejazdu z najważniejszymi węzłami przesiadkowymi. Pokazujemy, skąd dokąd dojechać bezpośrednio,

czyli to, na czym najbardziej zależy mieszkańcom. Jest interaktywna mapa z trasami linii tramwajowych, pokazująca, jak będą one kursowały w układzie docelowym. Niedługo pojawi się podobna dla autobusów. A ten numer biuletynu to kompendium wiedzy dla osób, które potrzebują informacji w wersji papierowej. Startuje duża kampania informacyjna: spoty w tramwajach i autobusach, osoby z ulotkami, plakaty na przystankach.

Przypomnijmy na koniec najważniejsze zmiany, które wejdą od 3 września.

Przede wszystkim trzy nowe linie: 13 z Nowego Dworu do stacji Olimpijskiej; linia 22 w relacji Pilczyce – Tarnogaj, a także 152 – autobusowa – od Blacharskiej do pętli przy Tarczyński Arena na Królewieckiej. Co istotne, 152 połączy kilka ważnych ciągów tramwajowych na: Hallera, Grabiszyńskiej, Strzegomskiej, Lotniczej i Pilczyckiej. Warto dodać informację o linii 23, ponieważ ona, choć sama nowością nie będzie, przyniesie coś nowego, zwłaszcza dla nowodworzan. 23 zostanie przedłużona z Wrocławskiego Parku Przemysłowego właśnie do Nowego Dworu i kursować będzie w okolicy dworca głównego i całym odcinkiem TAT. Po resztę odsyłam do serwisu specjalnego.

W mieście widać informację, że zmiany są wprowadzane od 3 września, ale jest trochę inaczej, bo nie wszystkie wejdą naraz. Dlaczego tak się dzieje?

Nie jest tak, że oddając inwestycję TAT na Nowy Dwór zakończymy wszystkie inwestycje transportowe i drogowe. Będzie trwał remont na wysokości przystanku Arkady Capitol. Z uwagi na prace na alei 11 Listopada, która w momencie oddania TAT będzie w budowie, dwie zmiany związane z docelowym układem linii autobusowych 107 i 148 nie mogą zostać jeszcze wdrożone. Z tego powodu 148 będzie kursowała swoją starą trasą przez ulicę Żernicką. Z kolei 107 na czas budowy będzie skrócona do przystanku Jerzmanowo (cmentarz), a później, w układzie docelowym, dojedzie aż do Praczy Odrzańskich m.in. przez 11 Listopada. Są też zmiany związane z budową i remontem torowisk, na przykład na ulicy Pomorskiej. O zmianach przejściowych na pewno będziemy informować za pomocą różnych kanałów miejskich i na przystankach.

Udało nam się wyjść naprzeciw potrzebom mieszkańców. Linie autobusową 122 wydłużyliśmy z Kuźnik przez Nowy Dwór do przystanku Muchobór Wielki (Roślinna)

➤ Dlaczego we Wrocławiu zmienia się siatka połączeń?



Nowy Dwór bliżej centrum! Połączenie co 1,5 minuty

Kto miał okazję jechać przez Nowy Dwór w godzinach szczytu, wie co to oznaczało. Szczególnie w piątki w czasie deszczu, kiedy korki są najdłuższe. Trzeba było zarezerwować sobie dużo czasu. Dlatego otwarcie nowej trasy dla autobusów i tramwajów jest nową erą dla komunikacji zbiorowej w tej części Wrocławia.

Bartosz Chochołowski

Już teraz, zanim 3 września pojawią się tramwaje, jest odczuwalna poprawa, odkąd autobusy kursują wydzieloną trasą. Nowy Dwór znacznie zbliżył się do centrum miasta. Nie tylko zresztą to osiedle. Trasa autobusowo-tramwajowa (TAT) na Nowy Dwór ma taką nazwę, bo nowa pętla jest umiejscowiona na tym osiedlu. Nowe linie tramwajowe i autobusy kursujące bez stania w korkach służą również sąsiadnemu Muchoborowi Małemu (zresztą część trasy przebiega przez to osiedle).

20 minut do centrum

Czas pokaże, czy ta inwestycja skłoni również do częstszego korzystania z komunikacji miejskiej mieszkańców nieco bardziej oddalonego Muchoboru Wielkiego. Będą mogli dojechać do skrzyżowania Strzegomskiej i Rogowskiej, aby tam zostawić samochód na bezpłatnym dla posiadaczy biletu okresowego parkingu „Parkuj i jedź”, aby po 20 minutach znaleźć się w centrum. – Tyle czasu zajmie nowej linii tramwajowej numer 13 dotarcie z Nowego Dworu do centrum Wrocławia. 75 procent jej trasy prowadzi wydzielonym torowiskiem i co więcej, łączy ona istotne węzły przesiadkowe w mieście – mówi Monika Kozłowska-Święconek z Biura Zrównoważonej Mobilności UMW.

Mamy nadzieję, że kolejne kompleksowe badania ruchu we Wrocławiu zostaną przeprowadzone w 2024 roku, ale już teraz widać „przesiadkę” kierowców z Nowego Dworu i Muchoboru do pojazdów komunikacji miejskiej. Porównując liczbę pasażerów rok do roku, jest ich więcej o 18 procent. Dlatego istotne jest to, że autobusowy dojazd do centrum uzupełnią od września tramwaje – mogą przewieźć dwukrotnie więcej pasażerów niż autobusy.

Trasa nie tylko dla pasażerów

TAT to potężna inwestycja, pochłonęła blisko 390 mln zł, z czego dofinansowanie z Unii Europejskiej wyniosło ponad 182 mln zł. Budowa infrastruktury dla tramwajów jest droga, ale na koszt wpływ miały także inne czynniki. Miasto



Trwają ostatnie prace porządkowe przy budowie pętli autobusowo-tramwajowej Wrocław Nowy Dwór (P+R), która ma charakter miniparku

podeszło kompleksowo do tematu i poza budową blisko 7 kilometrów nowych torów, trakcji, przystanków, zleciło również budowę nowych chodników i wydzielonych, szerokich dróg rowerowych. Dziś wielu cyklistów korzysta z tej trasy jadąc do centrum. W ciągu kilkunastu minut dojadą rowerem lub hulajnogą do Dworca Świebodzkiego.

Przy okazji tej inwestycji, co niezwykle istotne w walce ze skutkami zmian klimatycznych, zostało zasadzonych blisko tysiąc drzew i 30 tys. krzewów. Samo torowisko nie jest zielone (jak np. to biegnące przez Popowice) z oczywistych względów – jest to również trasa dla autobusów.

Największym inżynierskim i finansowym przedsięwzięciem na TAT jest 160-metrowy wiadukt nad torami kolejowymi. Kosztował 40 mln zł. Był wyzwaniem zarówno dla inżynierów, jak i budowniczych. Biegnie bowiem po łuku w poziomie i pionie. Powoduje to, że obciążenia są przenoszone w nietypowy sposób. A ze względu na to, że biegną po nim tory, to nie może tak samo „pracować”,

jak wiadukt tylko samochodowy. Tory nie mogą się rozjechać. Tylko dla tego obiektu firma wykonująca łączenie grzebieniami (to, co jest na styku konstrukcji i twardego gruntu) musiała zaprojektować specjalne kompensatory. Nigdzie na świecie drugich takich nie ma. – Przy żadnym obiekcie budowanym na świecie nie ma tak dużych przemieszczeń poprzecznych, jak na tym wiadukcie – opowiada Wojciech Kaim, kierownik projektów w spółce Wrocławskie Inwestycje, która nadzorowała budowę TAT.

Wiadukt na TAT jest wyjątkowy jeszcze pod innym względem. To najbardziej stromy podjazd dla tramwajów w mieście. Ale podczas prób obciążeniowych tramwaje radziły sobie, wjechały dzielnie na obiekt. 3 września będą tę trasę przemierzać średnio co 6 minut. A gdy na najbardziej obciążonym odcinku dodamy do tego autobusy, to pojazd MPK pojawiać się będzie tam co 1,5 minuty.

Zielona pętla

Nowa trasa ma swój początek na pl. Orłąt Lwowskich, a kończy się pętlą o nazwie Wrocław Nowy

Dwór (P+R) przy ul. Rogowskiej. Jest tam również przystanek kolejowy Wrocław Nowy Dwór, co ułatwi przesiadki i zmianę środka transportu. Fragment TAT jest już używany od dawna. Tramwaje jeżdżą odcinkiem od Orłąt Lwowskich do pętli Wrocławski Park Przemysłowy od czerwca 2021 roku, pokonując mniejszy, 22-metrowy, wiadukt nad ul. Smolecką. Najtrudniejszy odcinek z nowym wiaduktem i pętlą będzie gotowy dla tramwajów 3 września.

Pętla przy ul. Rogowskiej, w pobliżu ulic Zemskiej i Żernickiej może okazać się najładniejszą z wrocławskich pętli. Miasto posadziło na niej i na pobliskim parkingu „Parkuj i jedź” 120 drzew. Miejsce to ma charakter miniparku. TAT jest najbardziej spektakularnym przedsięwzięciem we Wrocławiu, jeśli chodzi o komunikację miejską. Równie ważna jest trasa przez Popowice, ale to jednak nieco mniejsza skala, choć też było to olbrzymie zadanie współfinansowane przez UE, warte blisko 230 mln zł.

Jednak takie inwestycje generują kolejne koszty. Aby MPK mogło obsłużyć nowe trasy tramwajowe, kupiło 46 nowoczesnych tramwajów Moderus Gamma. Koszt: 372 mln zł. 26 z nich już jeździ po torach. To reakcja łańcuchowa,

bo żeby pomieścić nowe tramwaje, konieczne jest zainwestowanie w modernizację zajezdni Borek oraz Ołbin. Prace przy tej pierwszej, przy ul. Powstańców Śląskich, już są zaawansowane. Ich koszt to 42 mln zł. Pojemność zajezdni zwiększy się do 130 składów (teraz mieści 100 wozów), powstanie m.in. kilometr nowych torów oraz nowa hala o kubaturze 11 tys. metrów sześciennych.

Zmiany nazw przystanków

Na prośbę rad osiedli i mieszkańców wprowadzone zostały zmiany w nazewnictwie przystanków w rejonie nowego odcinka TAT:

- Nowy Dwór zmieni nazwę na Strzegomska (krzyżówka)
- Rogowska zmieni nazwę na Rogowska (P+R)
- ROD Tysiąclecia zmieni nazwę na Rogowska (ogrody działkowe)
- Nowy Dwór (pętla) zmieni nazwę na Wrocław Nowy Dwór (P+R)
- Nowy Dwór (Rogowska) zmieni nazwę na Rogowska (ośrodek sportu)
- Park Tysiąclecia zmieni nazwę na Płaska.

Powstaną dwa nowe przystanki: Budziszynska i Park Tysiąclecia (patrz: nowa linia tramwajowa 13).

390 mln zł

tyle kosztowała budowa Trasy Autobusowo-Tramwajowej na Nowy Dwór

13 **NOWA linia tramwajowa relacji**
Wrocław Nowy Dwór–Stadion Olimpijski



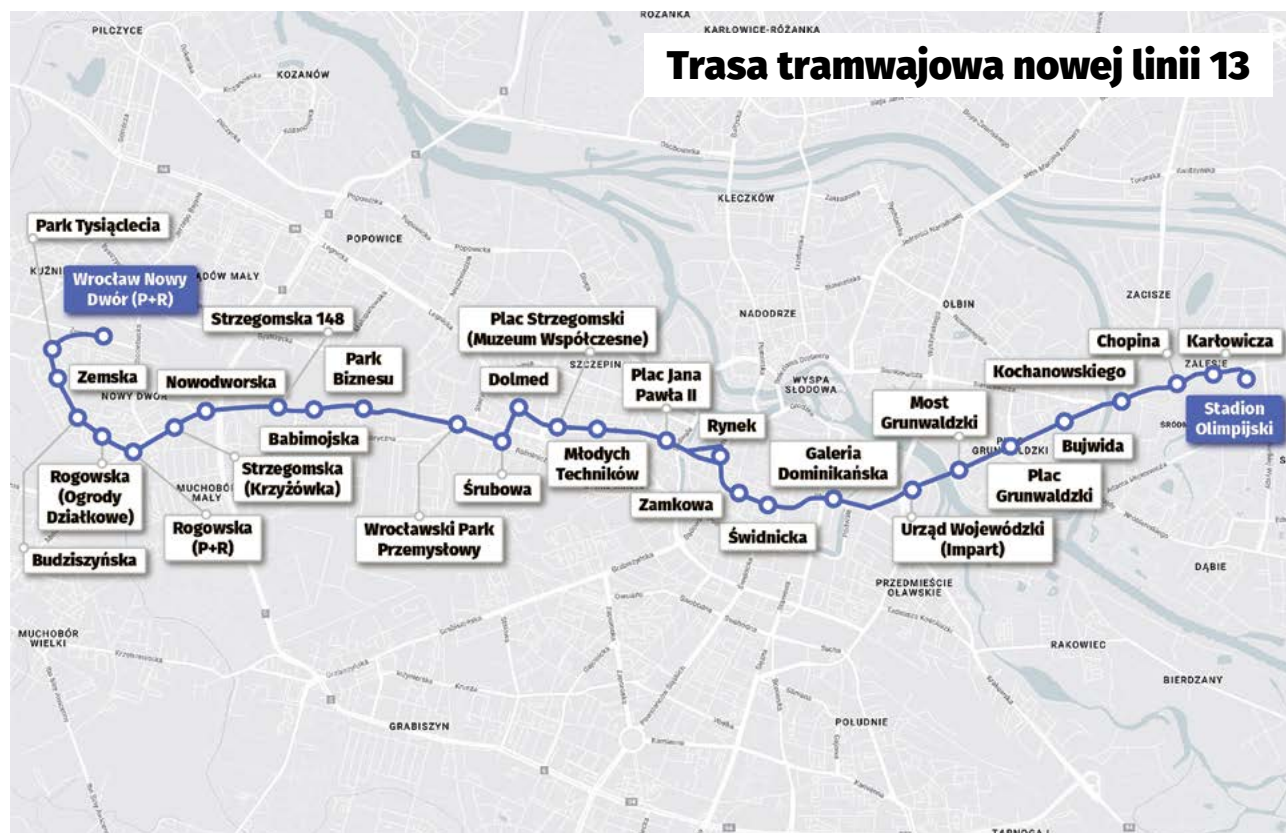
Przebieg trasy

Wrocław Nowy Dwór (P+R)–Park Tysiąclecia–Zemska–Budziszynska–Rogowska (ogrody działkowe)–Rogowska (P+R)–Strzegomska (krzyżówka)–Nowodworska–Strzegomska 148–Babimojska–Wrocławski Park Przemysłowy–Śrubowa–Dolmed–pl. Jana Pawła II–Galeria Dominikańska–pl. Grunwaldzki–**Stadion Olimpijski**

Stadion Olimpijski–pl. Grunwaldzki–Galeria Domini-
kańska–pl. Jana Pawła II–Dolmed–Śrubowa– Wrocław-
ski Park Przemysłowy–Babimojska–Strzegomska 148–
Nowodworska–Strzegomska (krzyżówka)–Rogowska
(P+R)–Rogowska (ogrody działkowe)–Budziszyńska–
Zemska–Park Tysiąclecia–**Wrocław Nowy Dwór (P+R)**

Uzasadnienie

Mieszkańcy Nowego Dworu pojadą nową trasą. Tą linią mieszkańcy dojadą bezpośrednio z Nowego Dworu do centrum miasta w 20 minut, a także dalej m.in. do placu Grunwaldzkiego i Wielkiej Wsipy. Tramwaj będzie poruszał się głównie po wydzielonym torowisku. Nowa linia zapewni dostęp do 6 istotnych węzłów przesiadkowych: pl. Jana Pawła II, Rynku, ul. Świdnickiej, Galerii Dominikańskiej, pl. Grunwaldzkiego, ul. Kochanowskiego.



72 Linia tramwajowa okresowa relacji
Biskupin – Arkady (Capitol) – Leśnica

Przebieg trasy

Na czas remontu rozjazdów na ulicy Świdnickiej od strony ulicy Powstańców Śląskich (od 3 września do 8

października) kursy linii tramwajowych 2 i 20 zostaną zawieszone, a w ich miejsce zostaną uruchomione tymczasowo kursy linii tramwajowej 72 na trasie Biskupin–Arkady (Capitol)–Leśnica–Arkady (Capitol)–

Biskupin. Na odcinku Powstańców Śląskich do Krzyków pojedzie zastępczy autobus linii 702. Przebieg całej trasy linii tramwajowej numer 72 prezentujemy na mapie poniżej.



22 NOWA linia tramwajowa relacji Tarnogaj–Pilczyce

Przebieg trasy

Tarnogaj–Hubska (Dawida)–Dworzec Główny–Arkady (Capitol)–pl. Jana Pawła II–Kwiska–**Pilczyce**

Pilczyce–Kwiska–pl. Jana Pawła II–Arkady (Capitol)–Dworzec Główny–Hubska (Dawida)–Kamienna–**Tarnogaj**

Uzasadnienie

Nowa linia wzmocni ofertę tramwajową dla mieszkańców osiedla Tarnogaj oraz na odcinku Dworzec Główny–Magnolia.



4 Relacja Oporów–Biskupin

Przebieg trasy

Oporów–FAT–pl. Legionów–Dworzec Główny–Pułaskiego–pl. Wróblewskiego–Urząd Wojewódzki (Impart)–pl. Grunwaldzki–**Biskupin**

Biskupin–pl. Grunwaldzki–Urząd Wojewódzki (Impart)–pl. Wróblewskiego–Pułaskiego–Dworzec Główny–pl. Legionów–FAT–**Oporów**

Uzasadnienie

Linia na odcinku od pl. Legionów do pl. Grunwaldzkiego będzie kursować inną trasą, przez Dworzec Główny i ul. Pułaskiego. Nowy przebieg ma wzmocnić ofertę na odcinku ul. Piłsudskiego–pl. Grunwaldzki. Po starym przebiegu linii 4 (czyli na odcinku od pl. Legionów do Galerii Dominikańskiej) będzie można jeździć z Oporowa do centrum tramwajem linii 11.



23 Relacja Nowy Dwór–Kowale

Przebieg trasy

Wrocław Nowy Dwór (P+R)–Park Tysiąclecia–Zemska–Budziszyńska–Rogowska (ogrody działkowe)–Rogowska(P+R)–Strzegomska (krzyżówka)–Nowodworska–Strzegomska 148–Babimojska–Wrocławski Park Przemysłowy–Śrubowa–pl. Orłąt Lwowskich–pl. Legionów–Dworzec Główny–Galeria Dominikańska–pl. Bema–Kromera–**Kowale**

Kowale–Kromera–pl. Bema–Galeria Dominikańska–Dworzec Główny–pl. Legionów–pl. Orłąt Lwowskich–Śrubowa–Wrocławski Park Przemysłowy–Babimojska–Strzegomska 148–Nowodworska–Strzegomska (krzyżówka)–Rogowska(P+R)–Rogowska (ogrody działkowe)–Budziszyńska–Zemska–Park Tysiąclecia–**Wrocław Nowy Dwór (P+R)**

Uzasadnienie

Zmiana przebiegu trasy w ścisłym centrum Wrocławia spowoduje, że mieszkańcy Kowal i Nowego Dworu dojadą tramwajem bez przesiadek do Dworca Głównego.



Trasy komunikacji tramwajowej

Co się zmieni w liniach tramwajowych
od 3 września 2023 r.

www.wroclaw.pl/nowe-trasy-mpk

STATUS		RELACJA	UZASADNIENIE
1	Bez zmian	Biskupin–Poświętne	—
2	Zawieszona	Krzyki–Biskupin	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. kursy linii tramwajowej 2 zostaną zawieszone, a w jej miejsce zostaną uruchomione tymczasowo kursy linii tramwajowej 72 na trasie Biskupin–Arkady (Capitol)–Leśnica–Arkady (Capitol)–Biskupin. Na odcinku Powstańców Śl. do Krzyków pojedzie zastępczy autobus linii 702.
3	Bez zmian	Księża Małe–Leśnica	—
4	Zmiana trasy	Oporów–Biskupin	Od pl. Legionów do pl. Grunwaldzkiego linia będzie kursować przez Dworzec Główny i ul. Pułaskiego. Nowy przebieg wzmocni ofertę między ul. Piłsudskiego a pl. Grunwaldzkim. Po starym przebiegu linii 4 będzie jeździć z Oporowa do centrum linia 11.
5	Zmiana pętli	Księża Małe–Grabiszyńska (cmentarz)	Skrócenie trasy do pętli Grabiszyńska (cmentarz) wynika głównie z przyczyn logistycznych oraz z wydłużenia trasy linii 11 do pętli Oporów.
6	Uwaga remont!	Kromera–Opera (po zakończeniu remontu na ul. Świdnickiej powróci na trasę Krzyki–Kromera)	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony Powstańców Śl. tramwaje linii 6 zostaną skrócone do przystanku „Opera”, do którego dojadą z pętli „Kromera” przez ul. Krupniczą, Podwale (przystanek „Renoma”), Świdnicką i dalej pojadą swoją stałą trasą przejazdu przez pl. Teatralny, ul. Szewską do pętli „Kromera”. Na odcinku Powstańców Śl. pojedzie zastępczy autobus 702.
7	Uwaga remont!	Poświętne–Arkady (Capitol) (po zakończeniu remontu na ul. Świdnickiej powróci na trasę Poświętne–Klecina)	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 7 zostaną skrócone do przystanku Arkady (Capitol) przy skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Świdnickiej. Kursy realizowane w kierunku pętli Poświętne, od przystanku Arkady (Capitol) będą realizowane przez ulice: Piłsudskiego, Kołłątaja i Teatralną do ul. Wídok. Na odcinku Powstańców Śl. pojedzie zastępczy autobus linii 702.
8	Bez zmian	Tarnogaj–Kartowice	—
9	Bez zmian	Sępólno–Park Południowy	—
10	Bez zmian	Biskupin–Leśnica	—
11	Zmiana pętli i trasy	Oporów–Kromera	Po wydłużeniu trasy tej linii do pętli Oporów, mieszkańcy Oporowa dojadą nią do centrum. Inaczej pojedzie na odcinku od pl. Legionów do pl. Dominikańskiego (przez ulice Sądową i Kazimierza Wielkiego). Do Dworca Głównego z Oporowa dojedziemy linią 4 i 5. Linia zostanie skrócona do pętli Kromera. Do pętli Kowale pojedzie linia 23.
12	Zmiana numeru z 33 na 12, zmiana pętli i trasy	Sępólno–Kozanów (Górnica); Kozanów (Dokerska)–Sępólno	Linia będzie kończyć trasę na przystanku Górnica, a zaczynać na ul. Dokerskiej. W przeciwnym kierunku w rejonie Kozanowa kursować będzie linia 19. Zwolni się miejsce na pętli Pilczyce dla nowego połączenia w postaci linii 22. Kozanów zyska drugie połączenie z Legnicką oprócz 21.
13	Nowa linia ★	Nowy Dwór–Stadion Olimpijski	Tą linią mieszkańcy Nowego Dworu dojadą do centrum miasta w 20 minut, dalej m.in. do pl. Grunwaldzkiego i Wielkiej Wyspy. Nowa linia zapewni dostęp do 6 istotnych węzłów przesiadkowych: pl. Jana Pawła II, Rynku, ul. Świdnickiej, Galerii Dominikańskiej, pl. Grunwaldzkiego, ul. Kochanowskiego.
14	Zmiana numeru z 74 na 14 (Uwaga remont!)	Klecina–Dworzec Nadodrze (po zakończeniu remontu ul. Pomorskiej pojedzie trasą Krzyki–Osobowice)	Dotychczasowa linia 74 (Krzyki–Dworzec Nadodrze) po zakończonym remoncie ul. Pomorskiej zostanie wydłużona do pętli Osobowice. Ale na czas remontu na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego i Świdnickiej, kursy linii tramwajowej 14 zostaną przedłużone do pętli Klecina.
15	Uwaga remont!	Park Południowy–Poświętne	Tramwaje linii 15 powrócą na trasę przez ul. Piłsudskiego i pl. Legionów, ale z powodu przebudowy ul. Pomorskiej nadal będą kursowały objazdem przez ulice: Drobnera, Łokietka, Chrobrego i Trzebnicką do pętli Poświętne.
16	Zmiana pętli i trasy (Uwaga remont!)	Tarnogaj–Kartowice (po zakończeniu remontu ul. Pomorskiej pojedzie trasą Tarnogaj–Osobowice)	Wydłużenie linii od ronda Reagana do Dworca Nadodrze i dalej do pętli Kartowice (a po zakończeniu remontu ul. Pomorskiej do Osobowic) zapewni lepszą komunikację na odcinku od ul. Pułaskiego do pl. Staszica i Osobowic. Linia umożliwi połączenia między Tarnogajem a pl. Grunwaldzkim.
17	Uwaga remont!	Klecina–Sępólno	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 17 zostaną skierowane objazdem w obu kierunkach od ul. Piotra Skargi przez ulice: Kołłątaja, Piłsudskiego, pl. Legionów, Grabiszyńską i al. Hallera do Powstańców Śl. Na odcinku Powstańców Śl. pojedzie zastępczy autobus linii 702.
18	Zmiana krańcówki	Tarczyński Arena (Królewiecka)–Gaj	Zmiana krańcówki spowoduje lepsze możliwości przesiadek dla mieszkańców Maślic czy Stabłowic.
19	Bez zmian	ZOO–Kozanów (Dokerska); Kozanów (Górnica)–ZOO	—
20	Zawieszona	Oporów–Leśnica	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony Powstańców Śl. kursy linii tramwajowej 20 zostaną zawieszone, a w jej miejsce zostaną uruchomione tymczasowo kursy linii tramwajowej 72 na trasie Leśnica – Arkady (Capitol) – Biskupin – Arkady (Capitol) – Leśnica. Na odcinku Powstańców Śl. pojedzie zastępczy autobus 702.
21	Zmiana numeru z 31 na 21	Tarczyński Arena (Królewiecka)–Gaj	—
22	Nowa linia ★	Tarnogaj–Pilczyce	Nowa linia wzmocni połączenia osiedli Huby i Tarnogaj z pl. Jana Pawła II, ul. Legnicką, COM w Magnolii, odpowiadając tym samym na zgłaszane potrzeby komunikacyjne mieszkańców po wdrożeniu pierwszego etapu zmian w siatce związanej z torowiskiem na ul. Popowickiej.
23	Zmiana trasy	Nowy Dwór–Kowale	Zmiana trasy linii w centrum umożliwi mieszkańcom osiedli Kowale i Nowy Dwór bezprzesiadkowy dojazd do Dworca Głównego.
72	Linia tymczasowa	Biskupin–Arkady (Capitol)–Leśnica	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. kursy linii tramwajowej 2 zostaną zawieszone, a w jej miejsce zostaną uruchomione tymczasowo kursy linii tramwajowej 72 na trasie Biskupin–Arkady (Capitol)–Leśnica–Arkady (Capitol)–Biskupin. Na odcinku Powstańców Śl. pojedzie zastępczy autobus linii 702. Również kursy linii tramwajowej 20 zostaną zawieszone, a w jej miejsce zostaną uruchomione tymczasowo kursy linii tramwajowej 72 na trasie Leśnica–Arkady (Capitol)–Biskupin–Arkady (Capitol)–Leśnica.





**UL. ŚWIDNICKA OD STRONY
UL. POWSTAŃCÓW ŚL.**

2, 6, 7, 17, 20

UL. POMORSKA

zmiany na liniach:

14, 15, 16

(szczegóły patrz str. 7)



Wszystkie zmiany znajdziesz tutaj:

www.wroclaw.pl/nowe-trasy-mpk

Trasy komunikacji autobusowej

Co się zmieni w liniach autobusowych
od 3 września 2023 r.

www.wroclaw.pl/nowe-trasy-mpk

	STATUS	RELACJA	UZASADNIENIE
106	Bez zmian	Dworzec Główny (Dworcowa)– –Port Lotniczy	–
107	Zmiana trasy	Krzyki–Pracze Odrzańskie (skrótowa pętli Jerzmanowo (cmentarz) do czasu otwarcia al. 11 listopada)	Dzięki zmianie trasy linii mieszkańcy osiedli Muchobór Wielki, Nowy Dwór i Żerniki zyskają połączenie ze szpitalem przy ul. Fieldorfa. Dodatkowo mieszkańcy Stabłowic będą mieli więcej połączeń z osiedla przy ul. Wojanowskiej do tramwaju przy ul. Kosmonautów. W kierunku Praczy Odrzańskich autobus zatrzymuje się na przystankach: Przyjaźni, Muchobór Wielki (Roślinna) i Stabłowicka, a nie zatrzymuje się na przystanku Zagony.
109	Przejęta przez 142	Paprotna–Jarnołtów	Linia 109 zostaje zastąpiona przez linię 142, a dodatkowo na fragmencie trasy od Nowego Dworu do pl. Jana Pawła II zostanie zastąpiona linią 13.
119	Zmiana trasy	Ractawicka–Sołtysowice	Mieszkańcy ul. Ractawickiej zyskają dodatkowe połączenie w kierunku Muchoboru Wielkiego i Nowego Dworu. Na zmienionym odcinku od FAT-u do ul. Blacharskiej pojedzie autobus 152. Jadąc w kierunku Sołtysowic, autobus linii 119 pojedzie przez przystanki: Muchobór Wielki (Roślinna), Szkocka, Bątycka (szkoła), Przybyszewskiego i Czajkowskiego, ale nie zatrzyma się na przystanku Zagony.
122	Zmiana trasy	Muchobór Wielki (Roślinna)– –Dworzec Autobusowy	Na wnioski rad osiedli oraz mieszkańców w celu polepszenia dojazdu do szkół w rejonie Nowego Dworu i Muchoboru oraz poprawy oferty transportowej dla mieszkańców Muchoboru Wielkiego i Kuźnik linia zostanie wydłużona od pętli Kuźniki przez ulice: Hermanowską, Chociebuską, Gubińską, Strzegomską i Mińską do przystanku końcowego Muchobór Wielki (Roślinna).
124	Bez zmian	Nowy Dwór–Księża Wielkie	Wraca na stałą trasę przejazdu.
126	Bez zmian	Kozanów–Wojszycka	–
128	Zmiana trasy	Nowy Dwór–Zakrzów	Mieszkańcy Nowego Dworu zyskają nowe połączenie z osiedlami Psie Pole i Zakrzów, a także bezpośredni dojazd do Popowic czy Kępy Mieszczańskie. W miejsce tej linii na odcinku Kuźniki (stacja kolejowa)–Pilczyc pojedzie autobus 152. Jadąc w kierunku Nowego Dworu, zatrzymuje się na przystankach: Mosty Warszawskie i Świętokrzyska. Jadąc w kierunku Zakrzowa, zatrzymuje się na przystankach: Damrota i Kopańskiego.
132	Bez zmian	Kromera–Oporów	–
134	Bez zmian	Nowy Dwór–Księża Wielkie	Wraca na stałą trasę przejazdu.
142	Zmiana trasy	Jarnołtów–Paprotna	Mieszkańcy Jarnołtowa, Jerzmanowa i Żernik zyskają połączenie ze ścisłym centrum. Wydłużenie linii w kierunku ul. Paprotnej zapewni połączenie północnej części miasta z ul. Obornickiej w kierunku Rynku i pl. Jana Pawła II. Na odcinku od pl. Jana Pawła II do Jarnołtowa oraz z Jarnołtowa do pl. Strzegomskiego zastąpi linię 109.
148	Zmiana trasy	Leśnica–Dworzec Główny (Dworcowa)	Linia pojedzie TAT-em, a dodatkowo po otwarciu al. 11 Listopada przełożona zostanie na nowy wiadukt. Pozwoli to ominąć często zamykany przejazd kolejowy przy ul. Żernickiej. Dodatkowo linia obsłuży wschodnią część osiedla Złotniki. Powrót z Leśnicy do Dworca Głównego odbędzie się przez przystanek Średzka, ale z pominięciem Wzgórza Partyzantów.
149	Zmiana trasy	Kuźniki–Plac Grunwaldzki	Korekta trasy linii na odcinku Nowy Dwór–Kuźniki (przeniesienie linii z Rogowskiej na Gubińską). Linia będzie kursowała z częstotliwością co 30 minut. Jej kursowanie pozwoli na utrzymanie bezpośredniego połączenia Kuźnik z centrum miasta oraz z pl. Grunwaldzkim. Powrót z pl. Grunwaldzkiego będzie odbywał się tak jak teraz, tj. zamiast przez Dworzec Główny – przez Wzgórze Partyzantów, a zamiast przez Urząd Wojewódzki (Impart) – przez Poczta Główną. W relacji z pl. Grunwaldzkiego do pętli Kuźniki linia omija przystanek Krasińskiego.
152	Nowa linia 	Tarczyński Arena (Królewiecka)– –Blacharska	Dzięki uruchomieniu nowej linii mieszkańcy Pilczyc i Maślic sprawnie i bez przesiadek dojadą do Nowego Dworu oraz Muchoboru Wielkiego i odwrotnie, mieszkańcy Nowego Dworu i Muchoboru Wielkiego dojadą do Pilczyc. Linia połączy główne ciągi tramwajowe na ulicach: Pilczycka, Lotnicza, Strzegomska, Grabiszyńska i Hallera.
310	Nowa linia 	Jagodno–Wojszyce	Kursować będzie od skrzyżowania ulic: Buforowej, Sarniej i Vivaldiego przez ulice: Buforową, Lutostawskiego, przebudowaną ulicą Asfaltową, dalej ulicami Pawią i Parafialną do ronda Bednarza. Autobus 310 będzie jedną z możliwości dojazdu dzieci do nowej szkoły przy ul. Asfaltowej.
319	Bez zmian	Kamieńskiego (pętla)– –Klecina (stacja kolejowa)	–
702	Linia tymczasowa	Arkady (Capitol)–Krzyki–Arkady (Capitol)	Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. wprowadzona zostanie komunikacja zastępcza na ul. Powstańców Śląskich na trasie Arkady (Capitol)–Krzyki–Arkady (Capitol). Zostaną uruchomione kursy okresowej linii autobusowej 702.
909	Bez zmian	Nowy Dwór–Kębtowice	Wraca na stałą trasę przejazdu.
927	Bez zmian	Nowy Dwór–Smolec	Wraca na stałą trasę przejazdu.

5

Relacja
Księżę Małe–
Grabiszyńska (cmentarz)

Przebieg trasy

Grabiszyńska (cmentarz)–FAT–pl. Legionów–Dworzec Główny–Galeria Dominikańska–pl. Wróblewskiego–**Księżę Małe**

Księżę Małe–pl. Wróblewskiego–Galeria Dominikańska–Dworzec Główny–pl. Legionów–FAT–**Grabiszyńska (cmentarz)**

Uzasadnienie

Skrócenie trasy linii do pętli Grabiszyńska (cmentarz) wynika głównie z przyczyn logistycznych oraz z wydłużenia trasy linii 11 do pętli Oporów.



11

Relacja
Oporów–Kromera

Przebieg trasy

Oporów–FAT–pl. Legionów–Narodowe Forum Muzyki–Świdnicka–Galeria Dominikańska–pl. Bema–**Kromera**

Kromera–pl. Bema–Galeria Dominikańska–Świdnicka–Narodowe Forum Muzyki–pl. Legionów–FAT–**Oporów**

Uzasadnienie

Wydłużenie trasy linii do pętli Oporów ma na celu umożliwienie mieszkańcom tego osiedla bezpośredniego dojazdu do centrum. Zmiana trasy na odcinku od pl. Legionów do pl. Dominikańskiego: pojedziemy przez ulice Sądową i Kazimierza Wielkiego zamiast przez ulice Piłsudskiego i Kołłątaja. Do Dworca Głównego z Oporowa dojedziemy linią 4. Linia zostanie skrócona do pętli Kromera, w zamian do pętli Kowale pojedzie linia 23. Do Dworca Głównego z Kowal i Kromera dojedziemy linią 23.



12

Relacja Sępólno–Kozanów

Przebieg trasy

Sępólno–pl. Grunwaldzki–Galeria Dominikańska–Rynek–pl. Jana Pawła II–Kwiska–**Kozanów (Górnica)**

Kozanów (Dokerska)–Kwiska–pl. Jana Pawła II–Rynek–Galeria Dominikańska–pl. Grunwaldzki–**Sępólno**

Uzasadnienie

Od przystanku Kwiska linia skierowana zostanie do krańcówki Kozanów (Górnica) zamiast do pętli Pilczyce. Linia ta będzie kończyć trasę na przystanku Górnica, a zaczynać na Dokerskiej. W przeciwnym kierunku w rejonie Kozanowa kursować będzie linia 19. Zwolni się miejsce na pętli Pilczyce dla nowego połączenia w postaci linii 22. Zmiana zapewni obsługę Kozanowa taborem standardowym (jednokierunkowym). Kozanów zyska drugie połączenie z ul. Legnicką (oprócz linii 21).



16 Relacja Tarnogaj–Kartowice

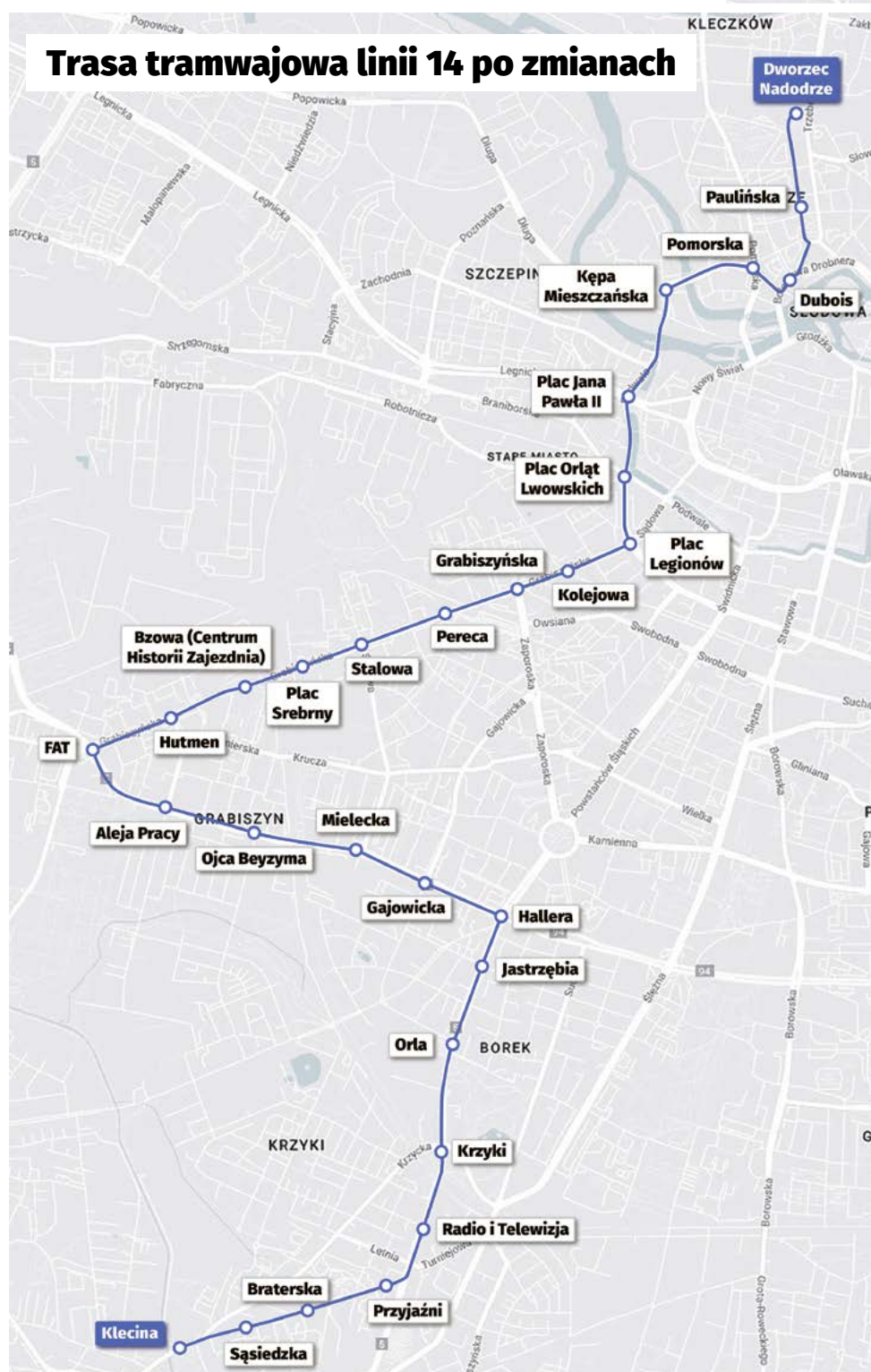
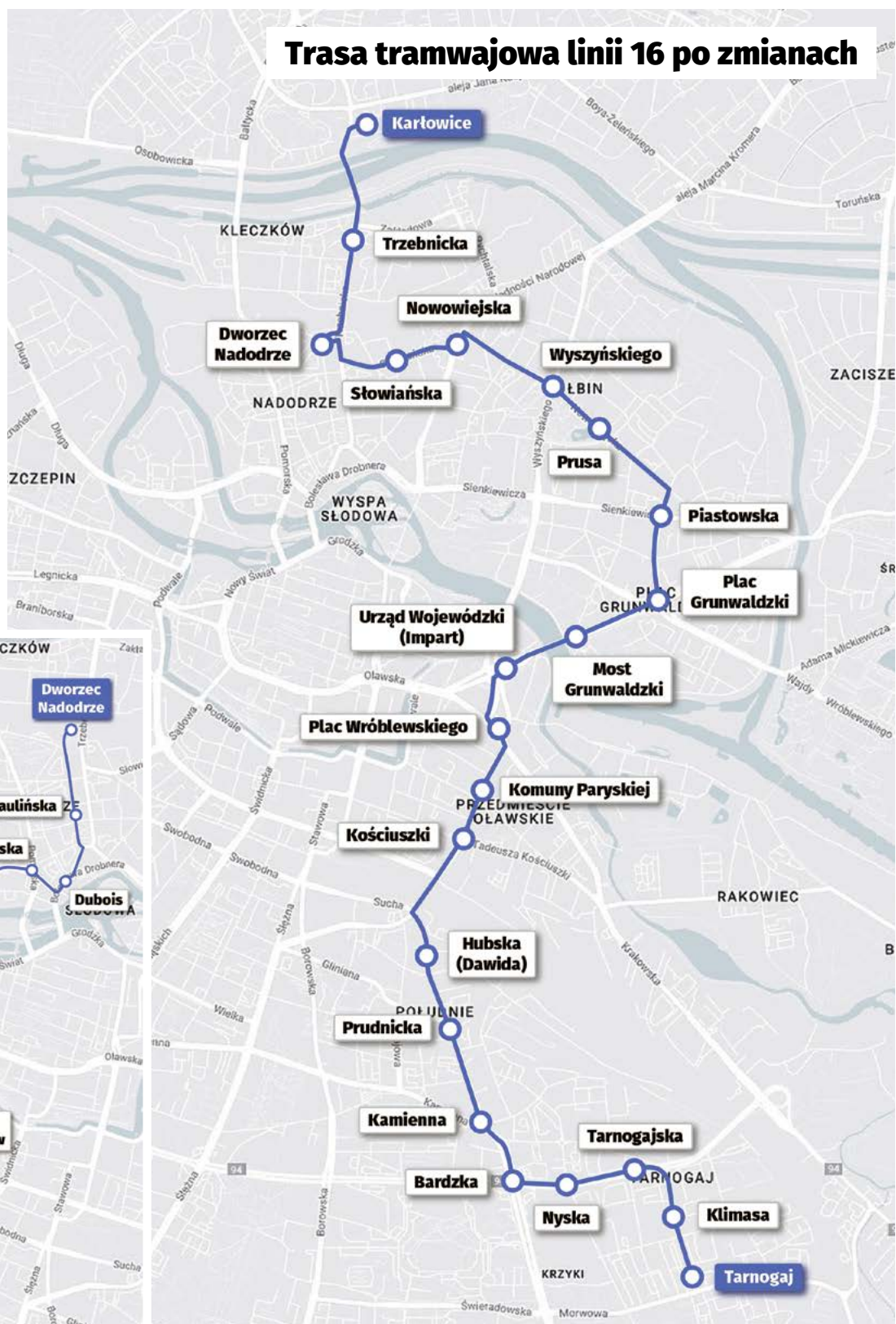
Przebieg trasy

Tarnogaj–Hubska (Dawida)–pl. Wróblewskiego–pl. Grunwaldzki–Piastowska–Nowowiejska–Dworzec Nadodrze–**Kartowice**

Kartowice–Dworzec Nadodrze–Słowiańska–Nowowiejska–Piastowska–pl. Grunwaldzki–pl. Wróblewskiego–Hubska (Dawida)–**Tarnogaj**

Uzasadnienie

Po zakończeniu remontu ul. Pomorskiej linia zostanie wydłużona do Osobowic. Zapewni lepszą komunikację na odcinku od ul. Pułaskiego do pl. Staszyca i Osobowic. Trasa zastąpi w części linię o przy jednoczesnym zachowaniu połączenia między Tarnogajem a pl. Grunwaldzkim. Z pl. Grunwaldzkiego do zoo nadal będzie można dojechać tramwajami numer: 1, 2, 4, 10, 19.



14 Relacja Klecina–Dworzec Nadodrze

Przebieg trasy

Klecina–Krzyki–Hallera–FAT–pl. Legionów–pl. Jana Pawła II–Kępa Mieszczańska–**Dworzec Nadodrze**

Dworzec Nadodrze–Kępa Mieszczańska–pl. Jana Pawła II–pl. Legionów–FAT–Hallera–Krzyki–**Klecina**

Uzasadnienie

Linia 14, czyli dotychczasowa linia 74 (Krzyki–Dworzec Nadodrze), po zakończonym remoncie ul. Pomorskiej zostanie wydłużona do pętli Osobowice, a po zakończeniu remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. zostanie przywrócona do pętli Krzyki.

18 Relacja Tarczyński Arena (Królewiecka)–Gaj

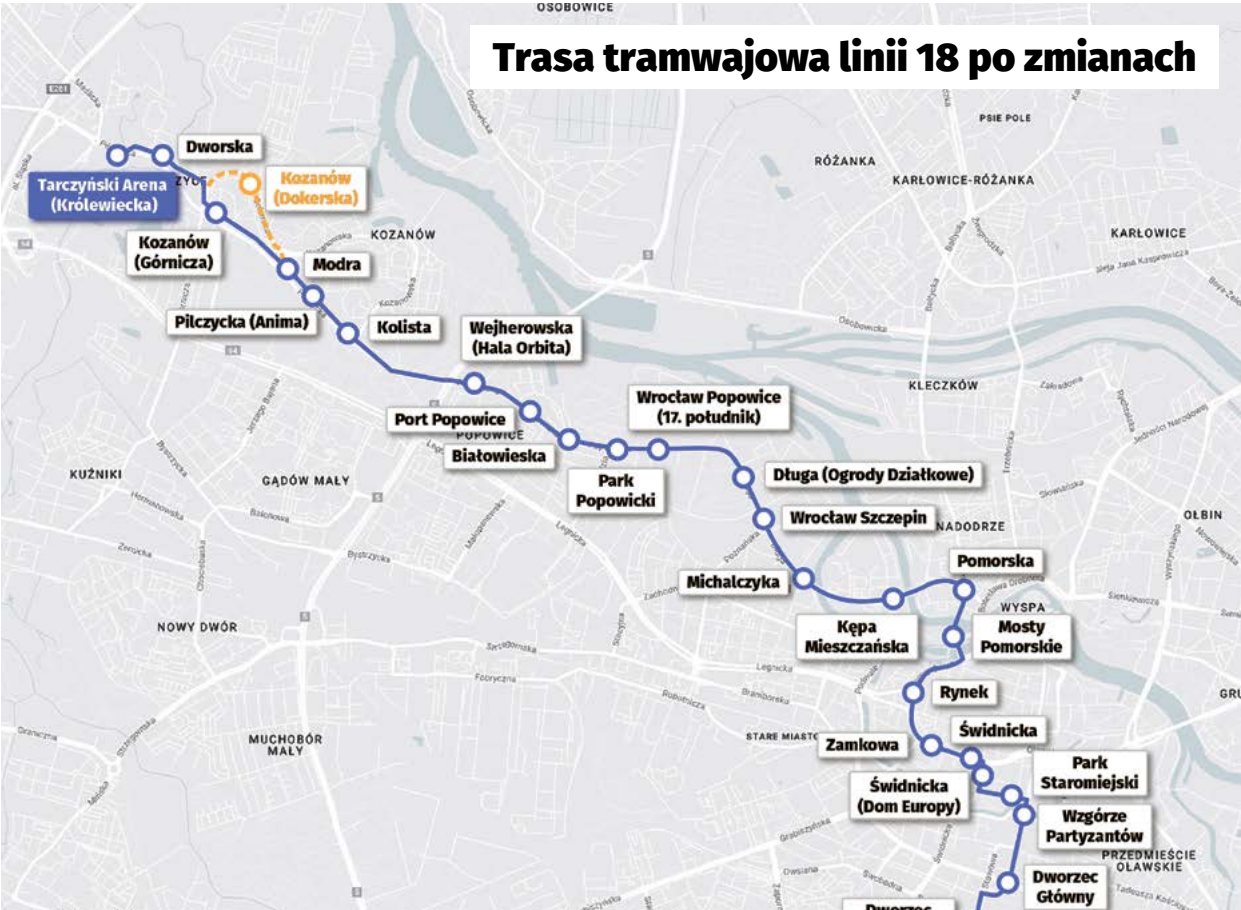
Przebieg trasy

Tarczyński Arena (Królewiecka)–Port Popowice–Kępa Mieszczańska–Mosty Pomorskie–Rynek–Świdnicka–Park Staromiejski–Dworzec Główny–Dworzec Autobusowy–Gaj

Gaj–Dworzec Autobusowy–Dworzec Główny–Park Staromiejski–Świdnicka–Rynek–Mosty Pomorskie–Kępa Mieszczańska–Port Popowice–Tarczyński Arena (Królewiecka)

Uzasadnienie

Zmiana krańcówki spowoduje lepsze możliwości przesiadki dla jadących z centrum miasta na Maślice czy Sta-błowice.



21 Relacja Gaj–Tarczyński Arena (Królewiecka)

Przebieg trasy

Gaj–Kamienna–Dworzec Autobusowy–Arkady (Capitol)–pl. Jana Pawła II–Kwiska–Kolista–Tarczyński Arena (Królewiecka)

Tarczyński Arena (Królewiecka)–Kolista–Kwiska–pl. Jana Pawła II–Arkady (Capitol)–Dworzec Autobusowy–Kamienna–Gaj

Uzasadnienie

Trasa bez zmian, zmienia się tylko numer linii z 31 na 21. W kierunku krańcówki Tarczyński Arena (Królewiecka) tramwaj zatrzymuje się na przystanku Dworzec Główny (Stawowa).

6

Relacja Kromera–Opera

Przebieg trasy

Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 6 zostaną skrócone do przystanku Opera, do którego dojadą z pętli Kromera, przez ulice: Krupniczą, Podwałę (przystanek Renoma), Świdnicką i dalej pojadą swoją stałą trasą przejazdu przez pl. Teatralny, ul. Szewską do pętli Kromera. Na odcinku Powstańców Śl. do Krzyków pojedzie zastępczy autobus linii 702.



7

Relacja Poświętne–Arkady Capitol

Przebieg trasy

Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony ul. Powstańców Śl. tramwaje linii 7 zostaną skrócone do przystanku Arkady (Capitol) przy skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego i Świdnickiej. Kursy w kierunku pętli Poświętne, od przystanku Arkady (Capitol) będą realizowane przez ulice: Piłsudskiego, Kołłątaja i Teatralną do ul. Widok. Na odcinku Powstańców Śl. do Krzyków pojedzie zastępczy autobus linii 702.



15

Objazd relacja Park Południowy–Poświętne

Przebieg trasy

Tramwaje linii 15 powrócą na swoją stałą trasę przejazdu przez ulicę Piłsudskiego i plac Legionów, ale z powodu przebudowy ulicy Pomorskiej nadal będą kursowały objazdem przez ulicę Drobnera, ulicę Łokietka, ulicę Chrobrego i ulicę Trzebnicką do pętli „Poświętne”.



17

Objazd relacja Klecina–Sępolno

Przebieg trasy

Na czas remontu rozjazdów na ul. Świdnickiej od strony Powstańców Śl. tramwaje linii 17 zostaną skierowane objazdem w obu kierunkach od ul. Piotra Skargi przez ul. Kołłątaja, Piłsudskiego, plac Legionów, ul. Grabiszynską i al. Hallera do ul. Powstańców Śląskich. Na odcinku Powstańców Śl. do Krzyków pojedzie zastępczy autobus 702.



Sprawdź, które linie autobusowe zmieniają trasę

Zmiany w połączeniach autobusowych związane są z uruchomieniem nowych tras tramwajowych na Nowy Dwór. Modyfikacje dotyczą 9 linii autobusowych. Jedna powstaje nowa, jedna zostaje wchłonięta przez inną linię, a trasy siedmiu ulegają korekcie. Tak żeby połączenia autobusowe i tramwajowe ze sobą współgrały.

Oto szczegółowe zmiany dotyczące komunikacji autobusowej:

Linia 152 – nowa linia w relacji Tarczyński Arena (Królewiecka)–Blacharska

To nowa trasa w relacji Tarczyński Arena (Królewiecka)–Blacharska przez ulice: Królewiecką, al. Śląską, Pilczycką, Metalowców, Hermanowską, Strzegomską, Mińską i Krzemieniecką.

Dzięki uruchomieniu nowej linii mieszkańcy Pilczyc i Maślic sprawnie i bez przesiadek dojadą do Nowego Dworu oraz Muchoboru Wielkiego i odwrotnie, mieszkańcy Nowego Dworu i Muchoboru Wielkiego dojadą do Pilczyc i Maślic. Linia połączy główne ciągi tramwajowe na ulicach: Pilczycka, Lotnicza, Strzegomska, Grabiszyńska i Hallera.

Linia 149 – korekta trasy na odcinku Nowy Dwór–Kuźniki. Relacja Kuźniki–Plac Grunwaldzki

Korekta trasy na odcinku Nowy Dwór–Kuźniki polega na przeniesieniu linii z ulicy Rogowskiej na ulicę Gubińską. Linia będzie kursowała z częstotliwością co 30 minut. Kursowanie tej linii pozwoli na utrzymanie bezpośredniego połączenia Kuźnik z centrum miasta oraz z placem Grunwaldzkim. Powrót z placu Grunwaldzkiego zamiast przez Dworzec Główny (Dworcowa) odbędzie się przez Wzgórze Partyzantów, a zamiast przez Urząd Wojewódzki (Impart) – przez Poczta Główną. W relacji z placu Grunwaldzkiego do pętli Kuźniki autobus omija przystanek Krasińskiego. Jadąc z Kuźnik do placu Grunwaldzkiego – wyspę centralną ronda Reagana, co wynika z braku przepustowości tego węzła przesiadkowego.

Linia 148 – zostanie skierowana przez TAT i nowo otwartą aleję 11 Listopada. Relacja Dworzec Główny (Dworcowa)–Leśnica

W związku z trwającą budową alei 11 Listopada trasa przejazdu linii 148 do czasu wybudowania nowej drogi prowadzona będzie po jej obecnym przebiegu wzdłuż ulicy Żernickiej. Docelowo po oddaniu nowej drogi do użytku linia



TOMASZ HOŁOD

Agata Jakubczyk, kierowca autobusu MPK, na nowej pętli Wrocław Nowy Dwór (P+R) przy ul. Rogowskiej

od okolicy stacji kolejowej Wrocław Żerniki zostanie skierowana ulicami: Jerzmanowską, nową aleją 11 Listopada do ulicy Halickiej i dalej po trasie. O zmianach na tej linii informować będziemy, gdy znany będzie termin oddania do użytku nowej drogi.

Linia 142 – wydłużenie trasy od Nowego Dworu do Jarnołtowa; zmiana pętli. Relacja Paprotna–Jarnołtów

Mieszkańcy Jarnołtowa, Jerzmanowa i Żernik zyskają połączenie ze ścisłym centrum. Wydłużenie w kierunku ulicy Paprotnej zapewni połączenie północnej części miasta z ulicy Obornickiej w kierunku Rynku i placu Jana Pawła II. Na odcinku od placu Jana Pawła II do Jarnołtowa oraz z Jarnołtowa do placu Strzegomskiego zastępuje linię 109.

Linia 128 – zmiany pętli Pilczyce na Wrocław Nowy Dwór P+R. Relacja Zakrzów–Wrocław Nowy Dwór (P+R)

Mieszkańcy Nowego Dworu zyskają całkiem nowe połączenie z osiedlami Psie Pole i Zakrzów, a także bezpośredni dojazd do Popowic czy Kępy Mieszczańskiej. W miejsce tej linii na odcinku Kuźniki (stacja kolejowa)–Pilczyce pojedzie autobus 152.

Autobus linii 128, jadąc w kierunku Nowego Dworu, zatrzymuje się na przystanku Mosty Warszawskie i Świętokrzyska. Jadąc w kierunku Zakrzowa, zatrzymuje się na przystanku Damrota i Kopańskiego.

Linia 122 – wydłużenie trasy od Nowego Dworu do Muchoboru Wielkiego przy ulicy Roślinnej. Relacja Dworzec Autobusowy–Muchobór Wielki (Roślinna)

Na wniosek rad osiedli oraz mieszkańców w celu polepszenia dojazdu do szkół w rejonie Nowego Dworu i Muchoboru oraz w celu poprawienia oferty transportowej dla mieszkańców Muchoboru Wielkiego i Kuźnik

linia 122 zostanie wydłużona od pętli Kuźniki przez ulice: Hermanowską, Chociebuską, Gubińską, Strzegomską i Mińską do przystanku końcowego Muchobór Wielki (Roślinna).

Linia 119 – zmiana pętli z ulicy Blacharskiej na ulicę Raclawicką. Relacja Sołtysowice–Raclawicka

Zmiana pętli z ulicy Blacharskiej na ulicę Raclawicką, do której autobus dojedzie od FAT-u przez ulice Grabiszyńską i Solskiego oraz aleję Piastów. Mieszkańcy Raclawickiej zyskają dodatkowe połączenie w kierunku Muchoboru Wielkiego i Nowego Dworu. Na zmienionym odcinku od FAT do ulicy Blacharskiej pojedzie autobus 152.

Jadąc w kierunku Sołtysowic, autobus linii 119 jedzie przez przystanki: Muchobór Wielki (Roślinna), Szkocka, Bałtycka (szkoła), Przybyszewskiego i Czajkowskiego i nie zatrzymuje się na przystanku Zagony.

Linia 109 – zostanie zastąpiona przez autobus 142. Relacja Paprotna–Jarnołtów

Na fragmencie trasy od Nowego Dworu do placu Jana Pawła II zostanie zastąpiona nową tramwajową linią 13.

Linia 107 – wydłużenie trasy w docelowej relacji Krzyki–Pracze Odrzańskie. Relacja Pracze Odrzańskie–Krzyki

W związku z trwającą budową alei 11 Listopada trasa przejazdu linii 107 do czasu wybudowania nowej drogi zostanie skrócona z docelowej pętli Pracze Odrzańskie do Jerzmanowa (cmentarz). Po oddaniu nowej drogi do użytku, linia od ulicy Jerzmanowskiej zostanie skierowana nową aleją 11 Listopada, ulicą Fieldorfa koło szpitala i dalej przez rondo Bezruczki, ulice: Wojanowską, Starogajową i Stabłowicką do pętli Pracze Odrzańskie. O zmianach na tej linii informować będziemy, gdy znany będzie termin oddania do użytku nowej drogi.

Zmiany nie dotyczą pozostałych linii autobusowych: A, D, K, N, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 143, 144, 145, 146, 147, 150, 151, 315, 319, 345, 602, 607, 612, 714.

Linia 310 – nowa linia w relacji Jagodno–Wojszyce

Trasa nowej linii 310 poprowadzi od skrzyżowania ulic: Buforowej, Sarniej i Vivaldiego przez ulice: Buforową, Lutosławskiego, przebudowaną ulicą Asfaltową, dalej ulicami Pawia i Parafialną do ronda Bednarza.

Autobus linii 310 będzie jedną z możliwości dojazdu dzieci do szkoły – oprócz dojazdu rowerem, dojścia pieszo lub podwiezienia przez rodziców. Rozkład jazdy jest tworzony z uwzględnieniem planu zajęć w szkole i pracą szkolnej świetlicy. Z nowej linii skorzystają również inni wrocławianie, ponieważ autobusy 310 zatrzymywane się będą przy przystankach na ulicach Buforowej i Grota-Roweckiego, dając możliwość przesiadki na linie jadące do centrum.

Jak dojechać do podstawówki przy ul. Zemskiej?

Wakacje dobiegają końca i pewnie wielu rodziców zastanawia się, jak po otwarciu TAT będzie można dojechać samochodami MPK do szkoły z dzieckiem? Dojazd do Szkoły Podstawowej nr 113 przy ul. Zemskiej 16c zapewniony będzie z każdego z kierunków: z Muchoboru Wielkiego, Kuźnik, centrum, od strony FAT i od ul. Granicznej.

Którymi liniami będzie można dojechać do SP 113 na Nowym Dworze:

- z Muchoboru Wielkiego autobusami 107 i 927 do przystanku Chociebuska lub Rogowska (ośrodek sportu) lub autobusem 152 do przystanku Chociebuska
- z Kuźnik autobusami 128 i 149 do przystanku Rogowska (ośrodek sportu) lub autobusem 152 do przystanku Chociebuska
- z centrum tramwajami 13 i 23 do przystanku Zemska oraz autobusami 142, 148 i 149 do przystanku Chociebuska lub Rogowska (ośrodek sportu)
- od strony FAT autobusami 124 i 134 do przystanku Zemska lub 126 i 152 do przystanku Chociebuska
- od ulicy Granicznej autobusem 106 z możliwością przesiadki na przystanku Rogowska (P+R) lub Strzegomska (krzyżówka) na którąś z wyżej wymienionych linii tramwajowych lub autobusowych.



Odległości między wskazanymi przystankami a Szkołą Podstawową nr 113 przy ulicy Zemskiej wynoszą od ok. 390 metrów do 470 metrów

Pytania i odpowiedzi

Zaskoczyły cię zmiany w połączeniach komunikacji miejskiej Wrocławia? Zadajesz sobie pytanie: co dalej? Czy dojedziesz do pracy tym samym autobusem lub tramwajem? I co najważniejsze: czy będą kolejne zmiany? Odpowiadamy na najważniejsze, nurtujące pasażerów wrocławskiego MPK pytania.

Dlaczego zmian jest tak dużo? Nie wystarczyło dodanie nowych tramwajów jeżdżących na Nowy Dwór?

Miasto się zmienia, powstają nowe osiedla, ale też nowe miejsca generujące ruch, do których pasażerowie chcą wygodniej dojechać. Zmiany zostały poprzedzone analizami i badaniami. A obecna siatka połączeń nie była korygowana od 20 lat. Trasa na Nowy Dwór to druga duża inwestycja, która zmienia układ komunikacyjny. Niedawno ruszyły tramwaje przez Popowice. To najlepszy moment na reorganizację.

Co będzie z biletami okresowymi? Część pasażerów kupuje bilety kwartalne, półroczne. Te modyfikacje ich zaskoczą.

Bilety nie tracą ważności, będą stosowane analogiczne zasady, jak w przypadku zmian tras związanych z remontem. Posiadając bilet na dwie linie, wciąż będzie można się poruszać po dotychczasowej trasie bez dodatkowych opłat, choć w niektórych przypadkach

np. tramwajem o innym numerze linii lub autobusem.

Czy to docelowy układ komunikacyjny, czy będą kolejne zmiany?

Modyfikacje będą się pojawiać. Wynikają one z remontów. Po otwarciu trasy na Nowy Dwór niektóre wciąż będą trwały, inne się rozpoczną – remont ul. Pomorskiej i pl. Staszica, skrzyżowania na wysokości przystanku Arkady (Capitol), torowiska w ul. Powstańców Śląskich – m.in. te inwestycje spowodują zmiany. Przebiegi tras będą się zmieniać w zależności od uwarunkowań.

Kiedy pojawi się nowy rozkład jazdy?

Nowy, szczegółowy rozkład jazdy z godzinami odjazdów będzie znany z wyprzedzeniem, na kilka dni przed wprowadzeniem zmian. Będzie on widoczny na stronie Rozkłady jazdy MPK Wrocław – komunikacja miejska (www.wroclaw.pl) równoległe z jeszcze obowiązującym. Umożliwi to zaplanowanie podróży 3 września i w kolejnych dniach z wyprzedzeniem.

Czy w pierwszych dniach po wprowadzeniu zmian powinienem korzystać z Google Maps czy z aplikacji Jak dojadę?

Wszystkie dane operatorzy tych aplikacji otrzymają z wyprzedzeniem. Nie można mieć jednak pewności, kiedy je wprowadzą. W pierwszych dniach bezpiecznie będzie nie planować przejazdu w oparciu o te aplikacje. Strona www.wroclaw.pl ma wersję mobilną i również na smartfonie można skorzystać z rozkładów jazdy. Dopiero gdy upewnimy się, że informacje przekazywane przez aplikacje podmiotów zewnętrznych, na które miasto nie ma wpływu, są aktualne, podróżujemy, posługując się nimi.

Co z linią tramwajową o?

Linia o jest od trzech lat zawieszona, wcześniej w związku z remontem mostów Pomorskich, teraz ul. Pomorskiej. Jej brak wypełniają inne linie jeżdżące po tej trasie (np. 4, 15, 16). Przy okazji zmian wprowadzonych we wrześniu, linia o nie zostaje odwieszona. Po uru-

chomieniu rozkładu we wrześniu bieżącego roku będziemy badać napelnienia pojazdów na trasie linii o, by podjąć ostateczną decyzję.

Czy linia 148 będzie jeździła całym odcinkiem nowej trasy (TAT)?

22 lipca 2023 roku został udośćniony dla ruchu autobusów kolejny odcinek trasy tramwajowej na Nowy Dwór z wiaduktem nad torami kolejowymi. Od tego czasu część autobusów, czyli 106, 107, 109, 132, 149 kursuje przez nowy wiadukt nad torami kolejowymi. 142 i 148 nadal jeżdżą ulicami Otyńską i Fabryczną, żeby zapewnić połączenie z przystankami zlokalizowanymi w tym obszarze. Linia 148 zapewnia teraz dojazd również z osiedla Żerniki na ulicę Fabryczną, do czasu kiedy linia 142 jeszcze nie będzie przedłużona do Jerzmanowa. Tak więc trasa 148 od 22.07 do 2.09 to układ przejściowy. 3 września 2023 roku zostanie oddana do użytku cała trasa tramwajowa na Nowy Dwór i wtedy zostaną wprowadzone kompleksowe zmiany w układzie MPK, w tym

zmiana trasy linii 142 i 148. Autobusy linii 148 pojadą już nowym wiaduktem TAT, a linia 142 zostanie przedłużona do Jerzmanowa i Jarnołtowa przez osiedle Żerniki, zapewniając tym samym nadal połączenie Żernik z ulicami Otyńską i Fabryczną.

Zwycięzcy krzyżówki z nr. 143 (hasło: Jedź za miasto) to: pan Jarosław (bluza z herbem), pani Weronika (workoplecak z herbem) i pani Adrianna (torba z bidonem). Gratulujemy!

➤ **Regulamin i RODO**
www.wroclaw.pl/biuletyn/#konkurs

➤ **Napisz do nas!**

REDAKCJA
pl. Solny 14, 50-062, Wrocław,
www.wroclaw.pl,
e-mail: biuletyn@araw.pl

Redaktor naczelna
Anna Aleksandrowicz

Redaktor wydania
Paulina Czarnota

DRUK
AGORA
ul. Daniszewska 27
03-230 Warszawa
WYDAWCA
Gmina Wrocław